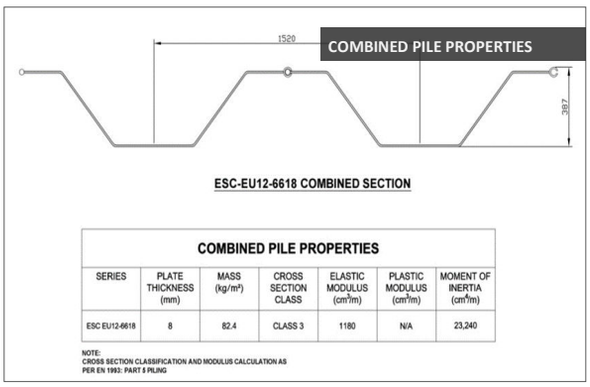
EUROTANK OIL TERMINAL

PROYECTO TERMINAL DE ACEITE

Nombre del Proyecto	Eurotank Oil Terminal
Cliente	Europile BV
Subcontratista Principal	Geka Bouw B.V.
Ubicacion	Amsterdam, Netherlands
Producto	Sheet Piles & Capping Beams
Tonelaje Total	550 MT
Fecha de Entrega	Marzo 2008

INTRODUCCION

ESC ganó rápidamente pedidos sucesivos con Europile BV en los Países Bajos con el Terminal EuroTank en Ámsterdam, Países Bajos. La legislación requería que tuvieran que colocarse una barrera impermeable a prueba de incendios alrededor de los tanques de aceite. Tenían que tener un perímetro que pudiera soportar el posible escenario de una falla masiva de los tanques y todo el contenido que fluye hacia el área circundante. Además, este líquido podría estar en llamas en ese momento, por lo que el perímetro también tenía que atender este problema potencial. Después de una larga discusión sobre el diseño en la que el Contratista y el Cliente (como el hormigón y las paredes de tierra) examinaron varias opciones, se decidió utilizar tablestacas. Las pilas de hojas de ESC con su perfil ancho hicieron una selección ideal debido a sus limitadas conexiones por metro de pared. El sellado del embrague es al menos la mitad que el de otras tablestacas y esto también significa menos riesgo de filtración para el Contratista. Geka Bouw B.V. ganó el proyecto con una opción de pila de hojas provista por ESC. ESC trabajó estrechamente con Geka Bouw B.V. a través de su agente en Europa, Europile B.V.



COMBINED PILE PROPERTIES

SERIES	PLATE THICKNESS (mm)	MASS (kg/m²)	CROSS SECTION CLASS	ELASTIC MODULUS (cm³/m)	PLASTIC MODULUS (cm³/m)	MOMENT OF INERTIA (cm⁴/m)
ESC EU12-6618	8	82.4	CLASS 3	1180	N/A	23,240

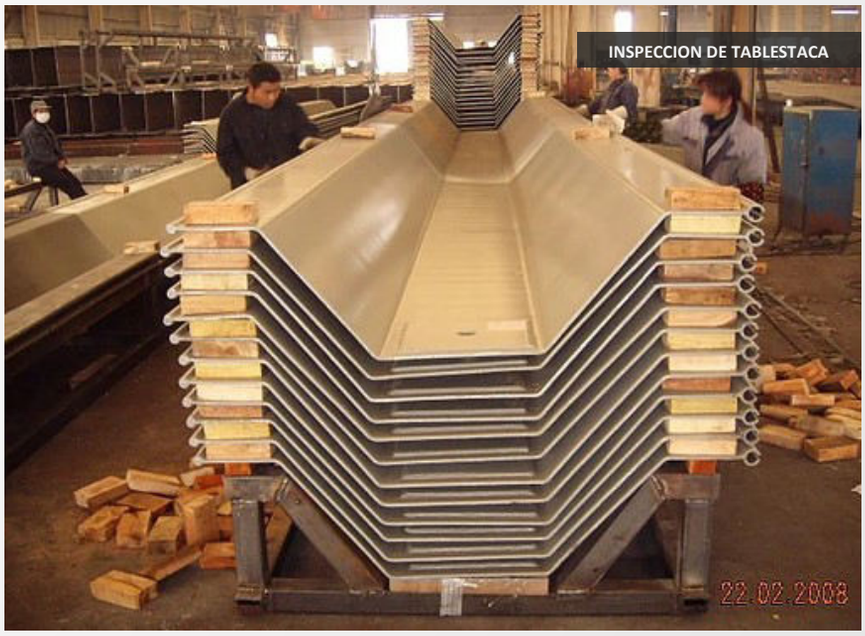
NOTE:
CROSS SECTION CLASSIFICATION AND MODULUS CALCULATION AS PER EN 1993: PART 5 PILING

ALCANCE DE SUMISTRO ESC

TABLESTACA

- Los cálculos fueron llevados a cabo por ESC para garantizar que se cumplieran los estrictos requisitos del Cliente (EuroTank B.V.) y del Contratista, al mismo tiempo que se debían cumplir las restricciones presupuestarias.
- Todas las tablestacas se pintaron en los 4,1 metros superiores (ambos lados) con 375 micrones de pintura negra Jotamastic 87. Las vigas de recubrimiento se recubrieron completamente con la misma pintura y espesor. Todos los trabajos de pintura se llevaron a cabo en la fábrica de ESC en China. Durante la instalación se notó un poco de decoloración y daños en la pintura. Por lo tanto, ESC / Europile colocó una capa adicional de recubrimiento de Jotun PU sobre la capa original de Jotamastic para asegurarse de que el color gris mantuviera su código RAL final para la longitud del diseño.
- Se enviaron embragues adicionales junto con el envío para garantizar que si se necesitaban doblar esquinas especiales o si los obstáculos causaban una variación en la línea de conducción, Geka Bouw BV podía realizar la fabricación in situ sin demoras en el calendario del proyecto. La lista de cantidades para este proyecto incluía:
- Lámina ESC-EU12 de varias longitudes entre 8-10 m Grado Q345B (528 toneladas)
- Viga de recubrimiento de acero x 11.8 m de longitud Acero grado Q235B (22 toneladas)

CARGA DE CARGA



INSPECCION DE TABLESTACA

EL EMBALAJE ESPECIAL PERMITIDO PARA LA UTILIZACIÓN COMPLETA DEL ESPACIO DE CONTENEDORES

LISTAS PARA EL ENVIO LAS TABLESTACAS

Email: info@acerlum-esc.com
Website: www.acerlum-esc.com

ACERLUM® Un afiliado de ESC® GROUP MARUBENI ITOCHU STEEL

INSTALACION EN EL SITIO